

Tartalom

Általános szabályozás	2
1) Vizsgára jelentkezés	2
a) Jelentkezés feltételei.....	2
b) Jelentkezés határideje.....	2
c) Jelentkezés menete	2
d) Pótvizsga	2
2) A vizsgázók értesítése	3
3) Vizsgadíj	3
a) Fizetés módja	3
b) Vizsgadíj összege.....	3
4) Vizsgák időpontja	3
5) Vizsgák helyszínei	3
a) Írásbeli vizsga helyszíne	3
b) Gyakorlati vizsgák helyszínei.....	4
6) Technikai I-es vizsga gyakorlati részének kötelező felszerelései	4
a) Kötelező felszerelés barlangi vizsgán	4
b) Kötelező felszerelés sziklafalon.....	4
1) Elméleti vizsga.....	5
a) Az elméleti vizsga részei:.....	5
i) Barlangi túra és biztonsága Minimális követelmény: 70%.....	5
2) Gyakorlati vizsga	5
a) Barlangi túra.....	6
b) Függőleges technika.....	7

Általános szabályozás

1) Vizsgára jelentkezés

a) Jelentkezés feltételei

Vizsgára jelentkezhet minden 15. életévét betöltött személy, Amennyiben nincs a jelentkezőnek Alapfokú vizsgája, a jelentkezéshez szükséges túravezető, vagy kutatásvezető ajánlása. 18 évnél fiatalabb személy esetében a szülő írásos beleegyezése szükséges. Technikai 1-es vizsgához nem szükséges alapfokú vizsga megléte, de a vizsgázó minden esetben a jelentkezés szerinti követelményrendszer alapján vizsgázik, tehát amennyiben T1 szinten megbukott, nem kérheti a vizsga elismerését az alapfokú szintre, akkor sem, ha a teljesítménye elérte volna az alapfokú vizsga követelményeit.

b) Jelentkezés határideje

A központi vizsga jelentkezési határideje az aktuális évi vizsgafelhívásban kerül kihirdetésre, vagy legkésőbb 14 naptári nappal a vizsga napja előtt. Késedelmes jelentkezéseket nem fogadunk el. A vizsgázók száma korlátozott, ezért a vizsgabizottság fenntartja magának a jogot, hogy a jelentkezéseket a határidő lejárta előtt lezárja.

c) Jelentkezés menete

Vizsgára jelentkezés módja az aktuális évi vizsgafelhívásban kerül kihirdetésre.

A jelentkezéshez szükséges adatok, dokumentumok:

- Személyes adatok
- Fénykép (300*300-as igazolványkép)
- Túravezető ajánlása vagy sikeres Alapfokú vizsga
- 18. életévüket nem betöltött vizsgázók esetében szülői hozzájárulás.

Jelentkezések feldolgozása beérkezési sorrendben történik. Minden jelentkezést visszaigazolunk. Csak a visszaigazolt jelentkezés számít elfogadottnak, ezért kérjük azon jelentkezőket, akik nem kaptak vissza igazoló e-mailt, hogy egyeztessék jelentkezésüket a kozpontivizsga@gmail.com e-mail címen. **Késedelmes, vagy hiányos jelentkezést nem fogadunk el!**

d) Pótvizsga

Az MKBT Oktatási Szakosztály évente egyszer rendez pótvizsgát, amelyet előzetesen meghirdet és a pótvizsgára bocsátható vizsgázókat e-mailben értesíti. A vizsga értékelése pótvizsgázás szempontjából az alábbi lehet:

i) Sikeres

A vizsgázó a vizsgán megfelelt, a vizsga után Technikai 1-es igazolványt szerez. Az igazolvány kiállításának feltétele a bekért fénykép leadása.

ii) Sikertelen

A vizsgázó a vizsgán nem felelt meg és nem is pótvizsgázhat, mert olyan készségei hiányoznak, amelyek adott esetben életveszélyesek lehetnek és elsajátításuk gyakorlást igényel.

iii) Pótvizsgázhat

Bár a vizsgázó a vizsgán nem felelt meg, a később megrendezendő pótvizsgán bepótolhatja hiányosságait. Pótvizsgára bocsájtható az a vizsgázó, aki a sikertelen elméleten kívül további egy főtémából, és egy altémából tett sikertelen vizsgát. VAGY sikertelen elmélete mellett három altémából tett sikertelen vizsgát. Ezt meghaladó számú sikertelen vizsgák minősítése: „sikertelen”.

T1-es vizsgán főtémának számít:

- Elmélet
- Barlangi gyakorlat
- Kötélpálya

T1-es vizsgán altémának számít:

- Tájékozódás barlangban
- Egészségügy barlangban
- Biztosítások
- Csomók
- Húzórendszer
- Társmentés
- B-verziók

2) A vizsgázók értesítése

Minden vizsgázót a vizsgát követő 14 naptári napon belül e-mailben értesítjük a vizsgaeredményeiről.

3) Vizsgadíj

a) Fizetés módja

A vizsga díja a vizsgára jelentkezés megtételekor, átutalással fizetendő. Aki előreláthatólag csak a pótvizsgán tud részt venni, annak ki kell fizetnie a Központi vizsgát is! Egyéni elbírálás alapján az MKBT OSz ettől eltekinthet.

b) Vizsgadíj összege

A vizsgadíj összegét az aktuális évi vizsgafelhívásban hirdetjük ki. MKBT tagoknak kedvezményt biztosítunk.

4) Vizsgák időpontja

A központi vizsga évente egyszer kerül megrendezésre, amelynek időpontját legalább 2 hónappal korábban közzé tesszük az MKBT Oktatási Szakosztály hivatalos honlapján, az oktatas.barlang.hu weboldalon. Minden vizsgázó részére a vizsga 1 napot vesz igénybe. A pontos időbeosztásról a vizsgázókat előzetesen e-mailben értesítjük, valamint a pontos beosztást a vizsga napján kifüggesztjük az írásbeli vizsga helyszínén.

5) Vizsgák helyszínei

A pontos helyszínekről a vizsgázókat előzetesen e-mailben értesítjük, valamint a vizsga napján kifüggesztjük az írásbeli vizsga helyszínén.

a) Írásbeli vizsga helyszíne

Írásbeli vizsga helyszíne az aktuális évi vizsgafelhívásban kerül kihirdetésre. Amennyiben a vizsgahelyszín nem szerepel a vizsgafelhívásban, vagy későbbi időpontban változik, abban az esetben a vizsgázókat előzetesen e-mailben értesítjük.

b) Gyakorlati vizsgák helyszínei

i) Barlangi vizsga

A barlangi vizsga helyszíne a vizsgakiírásban kerül meghirdetésre. Vizsgázóknak a vizsga megkezdése előtt 5 perccel, teljes egyéni alapfelszerelésben (beöltözve) a barlang bejárata előtt kell bejelentkezniük a számukra kijelölt túravezetőnél (A beosztás az írásbeli vizsga helyszínén kerül kifüggesztésre).

ii) Független technika

A független technikai vizsga helyszíne, vagy helyszínei a vizsgakiírásban kerülnek meghirdetésre. Vizsgázóknak a vizsga megkezdése előtt 5 perccel, teljes kiegészítő felszereléssel, valamint sisakban (beöltözve) kell bejelentkezniük a számukra kijelölt vizsgahelyszín-vezető oktatóknál. A pontos beosztás az írásbeli vizsga helyszínén és napján kerül kifüggesztésre.

6) Technikai I-es vizsga gyakorlati részének kötelező felszerelése

A vizsgázó köteles a gyakorlati vizsgán tiszta, jól beállított, működőképes felszereléssel megjelenni. Minden biztonsági, vagy technikai felszerelésnek rendelkeznie kell a megfelelő minősítésekkel (UIAA, stb.), beülő esetében legalább tömeggyártásban készült terméknek kell lennie. Nem teherviselő eszközök esetében nincs ilyen követelmény (pl. mellek, lépőszár), valamint meg kell felelnie a barlangi közlekedés szabályainak. A vizsgázó a vizsgából kizárásra kerül, amennyiben életveszélyes, rosszul beállított, vagy hiányos felszerelésben jelenik meg a vizsga-helyszínén.

a) Kötelező felszerelés barlangi vizsgán

Teljes egyéni alapfelszerelés : Y-szíjas sisak, Elsősegély csomag (minimális tartalom: Izolációs fólia, min. 2 steril mull pólya (min. 1/2 x 80), vagy gyorskötöző pólya), Előírásoknak megfelelő, üzembiztos fő és tartalékvilágítás (a tartalékvilágítást nem kötelező a sisakon tartani, de csak olyan lámpát fogadunk el, amely fejre/sisakra szerelhető és a vizsgázó a vizsga folyamán bármilyen szituációban könnyen elő tudja venni.), barlangos beülő hevederzet, központi karabiner, transzporter zsák (bag) 9kg-nak megfelelő súllyal (nemtől függetlenül), baghúzóval és plusz záras karabinerrel

b) Kötelező felszerelés sziklafalon

SRT technika követelményeinek megfelelő egyéni kiegészítő felszerelés (slósz): Barlangos beülő hevederzet, Központi karabiner, Mellkasi mászó gép (croll, kong stb.), Kézi mászó gép (poignéé, jumár, stb.), Rövid+hosszúkantár (a vizsgán nem megengedett a 3 ágú kantár használata!), Kötelelet síkban törő ereszkedőgép (nem önzáró gép esetén önbiztosítás), Fékezőkarabiner, Lépőszár, Mell-hevederzet; sisak, 2 db B-verzióhoz használatos pruszik zsinór, transzporter zsák (bag) 9 kg-nak megfelelő súllyal, beghúzóval és záras karabínerrel.

Önbiztosításra használható eszközök:

- Shunt
- Poignéé/Jumar
- Duck
- Pruszik

Megengedett, de nem kötelező felszerelés:

- lábra rögzíthető mászó gép, pl.: pantin/kantjú (vizsga során Nem minősül biztonságtechnikai szempontból plusz pontnak)

Központi vizsga részei, valamint súlyozásuk az értékelés szempontjából

1) Elméleti vizsga

A vizsga időtartama 2 óra. A kérdéseket és azok pontos részleteit a vizsgabizottság határozza meg alkalmanként, amit a vizsgát megelőzően a vizsgarendben rögzít. A vizsgáztató csak értelmezési kérdésekben nyújthat segítséget a vizsgázónak, a vizsga megoldásában a vizsgázó sem társaitól, sem vizsgáztatóktól nem kérhet segítséget. Közös munka, vagy csalás esetén a vizsgázó, vizsgázók a vizsgából kizárhatók.

a) Az elméleti vizsga részei:

A Technikai 1-es vizsgán a technikai kérdések nagyobb arányban vesznek részt, mint az alapfokú vizsgán. A sikeres vizsgához a vizsgázónak a teljes elméleti tananyag legalább 70%-át kell teljesítenie, valamint témakörönként az alábbiak szerint:

i) Barlangi túra és biztonsága

Minimális követelmény: 70%

ii) Technikai ismeretek

Minimális követelmény: 70%

iii) Általános alapismeretek- Barlangi földtan

Minimális követelmény: 60%

iv) Általános alapismeretek- Egyéb tudományos ismeretek

Minimális követelmény: 60%

2) Gyakorlati vizsga

Gyakorlati vizsgán a vizsgázónak a **megfelelt eredményért** barlangban és sziklafalon egyaránt kötelező részt vennie. Amennyiben a vizsgázó kötéltechnikából és barlangi jártasságból egyaránt elégtelen eredménnyel vizsgázik, abban az esetben pótvizsgára nem bocsátható, következő vizsgázási lehetősége a következő évben, elegendő gyakorlati tapasztalat megszerzése után lehet.

Minden helyszínen a vizsgáztatók ellenőrzik a vizsgázó felszerelésének hiánytalan meglétét, valamint beállítását. A vizsgáztató nem adhat tanácsokat, segítséget a megvalósítás folyamatáról, a vizsgázónak önállóan, társai és a vizsgáztató segítségével kell a feladatokat teljesítenie (kivéve Barlangi túra folyamán a biztosítási feladatok). A vizsgáztató köteles a helyszínen közölni a vizsgázóval az elért eredményt. A vizsgázó eredménye lehet:

- Az állomáson megfelelt
- Az állomáson nem felelt meg
- Az állomáson teljesített vizsgája nagyon gyenge, ezért a többi vizsgáztatóval együtt utólag fogunk dönteni a vizsgaeredményéről.

a) Barlangi túra

Barlangi vizsga során a vizsgázónak részt kell vennie 1-3 óra időtartamú barlangi túrán. Megbuktatható, vagy a vizsgáról kizárható az a vizsgázó, aki a vizsga folyamán sorozatosan vét a közlekedés szabályaival szemben, a társaival antiszociális, érdektelen, vagy saját magára/társaira veszélyes magatartást mutat. A vizsga során a vizsgáztató alábbi készségeket értékeli:

i) Önálló közlekedés könnyű és közepes nehézségű szakaszon.

A vizsgáztató a vizsgázó közlekedését minősíti a barlangban, amely a megfelelő kondíció és a megszerzett technika alkalmazásából épül fel. Az a vizsgázó, akinek a közlekedése mind a két tényező teljes, vagy nagyfokú hiányára utal megbuktatható a vizsgán. Életveszélyes hibának számít, ha a vizsgázó elhagyja a társait.

ii) Közlekedés biztosítással, közepesen nehéz szakaszokon.

Vizsga része, hogy a vizsgázó közepesen nehéz helyeken, önállóan megkötött mellbiztosítással közlekedjen és társait biztosítani tudja. Az a vizsgázó, amelyik az alábbi feladatokban életveszélyes hibát követ el, az a vizsgán megbuktatható.

➤ Bulinos mellbiztosítás megkötése

A vizsgázónak önmagán és társán egyaránt meg kell tudnia kötnie a biztosítás során használt bulinos mellbekötést. Életveszélyes hibának minősül, ha a vizsgázó nem tudja megkötni, vagy rosszul köti meg a bulin csomót.

➤ Biztonságos biztosítási hely kiválasztása, megfelelő pozíció felvétele, helyes kötélvezetés.

A vizsgáztató kérheti, hogy a vizsgázó magyarázza el, hogy miért az adott helyszínt/pozíciót választotta, hogy ily módon meggyőződjön a vizsgázó tudatos helyszínválasztásáról, valamint a biztosítás szabályainak ismeretéről. Életveszélyes hibának minősül, ha a vizsgázó veszélyes biztosítási helyet, vagy helyzetet választ, vagy amennyiben nem tudja a helyes biztosítás során alkalmazandó technikát.

➤ Biztosítás folyamata

A vizsgáztató a biztosítás során egyaránt figyel a biztosító és a biztosított közötti kötél feszességére és a két fél közti zökkenőmentes kommunikációra. A vizsgáztató kérheti, hogy a biztosított fél „beleessen” a biztosításba. Életveszélyes hibának minősül, amennyiben a vizsgázó túl lazára engedi, vagy elengedi a kötelet, ily módon a mászót kiteszi a nagy belesés veszélyének, valamint annak minősül a kommunikáció és a mászóval való együttműködés hiánya is.

iii) Defenzív biztosítás. Egymás segítése.

A vizsga folyamán a vizsgáztató fokozott figyelemmel figyeli a vizsgázók egymás közötti kommunikációját, a távolság betartását és a készség szintű defenzív biztosítás alkalmazását. A vizsgázó a vizsga alatt köteles társaira odafigyelni, haladásukat kitett mászásoknál biztosítani és szükség esetén segítséget nyújtani. Életveszélyes hibának minősül, ha a vizsgázó érdektelenséget mutat társai biztonságos közlekedése iránt, nem biztosítja őket a szükséges helyeken, vagy társait veszélyezteti.

iv) Tájékozódás barlangban térkép alapján.

A vizsga során a vizsgáztató kérheti, hogy a vizsgázó térkép alapján „vezesse” a csoportot, a vizsgáztató által meghatározott útvonalon, vagy, hogy egy adott területről térképvázlatot készítsen a barlangi szimbólumok használatával.

v) Elsősegélynyújtás

A vizsga folyamán a vizsgáztató balesetet szimulál, ahol a vizsgázóknak a „baleset” körülményeinek, valamint az esetleges (verbálisan közölt) tünetek figyelembe vételével, együtt dolgozva haladéktalanul meg kell kezdeniük az elsősegélynyújtást. A vizsgáztató figyelemmel követi a csoport tagjainak aktivitását, a kivitelezést, az együttműködésüket, valamint a vizsgafeladat folyamán alkalmazott tudás meglétét. A vizsga aktív része az esetleges veszélyek kiiktatása (pl. sérült elszállítása biztonságos helyszínre, kihülés veszélyének minimalizálása, stb.) a tünetek alapján a sérülés felismerése, az elsősegélynyújtás, valamint a segítségkérés folyamata egyaránt.

b) Független technika

A gyakorlati vizsga folyamán a vizsgázónak az alábbi készségek meglétéről kell tanúbizonyságot tennie.

i) Haladás kötélén: mászás – ereszkedés – átszerelések –majom-híd, átszerelés csomón-laza híd- rosszul beszerelt pálya-elhúzás

A vizsgázónak egy, az oktatók által kiépített kötélpályán kell a vizsgáztató által kijelölt módon végighaladnia. A vizsgáztató a vizsga megkezdése előtt kihirdeti a teljesítendő szintidőt és egyéb, a kötélpályával kapcsolatos instrukcióit (útvonal, kötelező-e kantárt akasztani olyan helyen, ahol a biztonságtechnikai szabályok nem kívánják meg (pl. nittnél mászásból átszerelés ereszkedésbe, stb.)). A vizsgáztató méri a vizsgázó idejét, majd amikor a vizsgázó lejut a kötélről, elmondja a vizsgázó által teljesített időt, előforduló hibákat, majd közli a vizsgázó eredményét. A vizsga során megengedett felszerelések listája az Általános szabályozásban található. A vizsgázónak felszerelését használva, az SRT technika szabályait betartva, kell tudnia a kötélén másznia, átszerelnie nitten felfelé, nittnél, vagy szabadon átszerelni eresztésbe, majom-hídon és/vagy laza hídon közlekednie, csomón átszerelnie fel és lefelé egyaránt, elhúzáson áthaladnia. Vizsga során rosszul beszerelt (túl laza, túl feszes, nagy fülek stb.) pályaszakaszok is lehetnek, amelyeket a vizsgázónak önállóan abszolválnia kell.

A kötélpálya helyszínén a vizsgázó „Nem felelt meg” minősítést kap, ha az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- A vizsgahelyszín megközelítése hiányos, vagy biztonsági szabályoknak nem megfelelő felszereléssel (pl. sisak, központi karabiner nincs betekerve, hevederzet nincs visszafűzve, stb.)
- Szintidő túllépése
- A pályán nem tud önállóan tovább haladni
- Életveszélyes hibát vét
- Több súlyos hibát vét
- Egy súlyos és több kisebb hibát vét

Életveszélyes hibának számít, ha a vizsgázó

- Nem használja a bevezetőszárat (amennyiben van)
- A pálya teljesítésének bármely pillanatában nem teljesül a kétpontos biztosítás elve (egyéb biztosítás nélkül bármelyik mászógépet leveszi a kötélről, vagy a hosszú kantárját kiveszi a poignéből (egy gépben lógás)) **Figyelem: a két pontos biztosításba a láb gép, vagy más néven Pantin Nem számít bele!**
- Nem önzáró ereszkedőgép (szimpla csiga, xilofon, banán stb.) esetében ereszkedés folyamán nem használ önbiztosítást
- Elhúzásba szerelés (kantár akasztása az elhúzás bármelyik komponensébe és ezzel egyidejű bármelyik mászógép levétele a kötélről)
- **Elhúzásba való teljes terhelés. (főként terhelésének jelentős csökkenése az elhúzás hátrányára)**
- Majomhídon egy pontos gép használata más biztosítás nélkül (pl. shunt kantár

nélküli beakasztása)

- Ha kétfülű csomónál (angolmentő/duplabulin) két fül közé akasztja a rövidkantárját.
- Elhúzást nem tudja a kötélre vissza akasztani

Súlyos hibának minősül, ha a vizsgázó

- Az ereszkedőgépét nem biztosítja le annak beszerelése után (bikázás hiánya)
- Ha kétfülű csomónál (angolmentő/duplabulin) egy fülbe akasztja a rövidkantárját.

Kisebb hibának minősül, ha a vizsgázó

- Nitten átszerelés folyamán nem megfelelő sorrendben helyezi át a gépeit a felső kötélszárra, kivéve, ha a pálya adottságai (feszésre szerelt felső szár) ezt nem teszik lehetővé.

Nem minősül hibának, hogyha a vizsgázó az elhúzásba beakasztja a rövidkantárját, az elhúzást a kötélről leakasztva tovább halad a kötélen, az elhúzást visszaakasztja, és csak ezután veszi ki elhúzásból a rövid kantárját. Szintén nem minősül hibának, ha valahol eszközt keresztbe akaszt, de ezt önállóan, életveszélyes hiba nélkül korigálja.

ii) Csomók ismerete és megkötése.

Vizsgázónak a vizsgáztató által meghatározott sorrendben kell a csomókat elsősre, magabiztosan, kirendezve és megfelelő füllel (nyolcasnál minél kisebb fül- feszes csomótest mellett; két fülű csomóknál vizsgáztató által kért fülmérettel) megkötnie. Az összes csomó megkötésére (bemutatással együtt) 20 perc időlimit áll a rendelkezésére. A vizsgázónak az alábbi csomókat kell tudnia megkötni:

- Perecfülcsomó (avagy nyolcas)
- Perc (avagy nyolcas) szembe fűzve
- Kilences csomó
- Bulin csomó tárgyat körbekötve, fél-duplahalász vagy yosemiti lebiztosítással
- Angol mentő
- Dupla bulin
- Pruszik csomó (működő, azaz nem csúszhat meg)
- Kötélvég-csomó (fél-duplahalász)
- Dupla halász
- Pillangó
- Heveder összekötő csomó
- Félszorító nyolcas
- Szorító nyolcas (kötél közepére)
- Szorító nyolcas fűzve

A vizsgázó a Csomók ismerete és megkötése helyszínén „Nem felelt meg” minősítést kap, amennyiben nem tudja megkötni a fenti listában szereplő csomók mindegyikét az adott időlimiten belül, megfelelően a fent említett minőségi elvárásoknak.

iii) Húzórendszer kiépítése

A vizsgázónak önállóan, 4 perc időlimit alatt kell a barlangász körökben Flaschenzug néven ismert húzórendszert kiépíteni, majd visszaereszteni (elegendő a visszafutásgátló oldásával, nem kell átszerelni eresztésbe!).

A húzórendszer terhet, valamint standokat a vizsgáztatók építik ki, a vizsgázónak egy már meglévő központi karabinerből kell a flashenzugot kiépíteni, az alábbi felszerelésekből:

- 1 zártházás csiga
- 1 nyíltházás csiga
- 1 basic
- 1 croll vagy kézgép
- 6 db O karabiner
- 1 db aszimmetrikus karabiner
- 1 ereszkedőgép
- 1 pruszik, vagy heveder

A flashenzug összeszerelése során maximum egy súlyos, vagy egy kisebb hiba engedhető meg. A szintidő túllépése esetén a vizsgázó „Az állomáson nem felelt meg” minősítést kap.

Súlyos hibának számít:

- Nem megfelelő gép használata a visszafutásgátló részben
- Nem megfelelő csiga használata a visszafutásgátló részében
- Nem zárt karabinerek terhet viselő helyeken
- Központi karabiner kinyitása
- A rendszer visszaengedésekor a visszafutásgátló gép nyelvét teljesen kinyitja (nem csak lenyomja)

Kiseb hibának számít:

- Visszafutásgátló gép hasa befelé néz
- Nem megfelelő típusú karabinert használ az adott helyen

iv) Társmentés

Társmentés során a vizsgázónak a vizsgáztató által meghatározott személyt kell 5:00 perces szintidő alatt lementenie úgynevezett Hagyományos, avagy (kétszer) Kiemelős technikával. A lementendő személy mászó gépeiben, passzívan „lógva” vesz részt a mentésben, segítséget sem verbálisan, sem másként nem adhat a vizsgázónak (pl. lépőszárból kilépés, súlypont áthelyezése, mellgép kinyitása stb.). Az időt a vizsgázó első gépének felrakásától mérjük és akkor áll meg, amikor a vizsgázó lementette a társát és magától függetlenül (kivette a kantárt).

A Társmentés helyszínén a vizsgázó „Nem felelt meg” minősítést kap, ha az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- A vizsgahelyszín megközelítése hiányos, vagy biztonsági szabályoknak nem megfelelő felszereléssel (pl. sisak, központi karabiner nincs betekerve, hevederzet nincs visszafűzve, stb.)
- Szintidő túllépése
- Életveszélyes hibát vét
- Két, vagy több súlyos hibát vét

Hagyományos, azaz kiemelős társmentés esetén életveszélyes hibának számít:

- Vizsgázó nem akasztja be a kantárt a sérült maillonjába, vagy átszerelés folyamán a kantár kiakad és nem korrigálja
- Nem záras karabiner használata , amennyiben a vizsgázó a maillonjába beszerelt plusz karabinerbe teszi a mentett személy kantárját (vagy ha nem zárja be)
- Egy gépben lógás
- Átszerelés folyamán (kantár beakasztása után) a sérült kézigépének levétele a kötélről
- Ereszkedőgép beszerelése után a mentő kézigépéből a hosszú kantár kivétele
- Ereszkedőgép lebiztosításának hiánya a vizsgázó mellgépének kivétele előtt

Súlyos hibának számít:

- Fékező karabiner használatának mellőzése
- Ha a vizsgázó a saját rövid kantárját akasztja a mentett fél központi karabinerébe

v) B-verziók

B-verziók helyszínen a vizsgáztató azt vizsgálja, hogy a vizsgázó mászó és ereszkedő gépeinek megsérülése esetén is képes-e önállóan közlekedni a barlangban. A vizsga feladatait a vizsgáztató által előre közölt időlimit alatt kell teljesíteni.

A B-verziók helyszínén a vizsgázó „Nem felelt meg” minősítést kap, ha az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- A vizsgahelyszín megközelítése hiányos, vagy biztonsági szabályoknak nem megfelelő felszereléssel (pl. sisak, központi karabiner nincs betekerve, hevederzet nincs visszafűzve, stb.)
- Szintidő túllépése
- Életveszélyes hibát vét
- Két, vagy több súlyos hibát vét

A vizsgahelyszín követelményei:

➤ Pruszikolás

Életveszélyes hibának számít ha:

- Valamelyik pruszik nincs összekötve a vizsgázóval
- Ha beleesés esetén túl nagy lenne az esésviszony (alsó pruszik szár megosztásának hiánya, megfelelő helyre akasztás)

➤ Átszerelés eresztésbe félszorító nyolcas csomó használatával

Életveszélyes hibának számít, ha a vizsgázó:

- Nem tudja megkötni a félszorító nyolcas csomót
- Nem tudja megfelelően lebiztosítani (lebikázni) a csomót, vagy nem egy kézzel oldható a csomó
- Nem használ önbiztosítást
- Nem megfelelő karabinert használ (pl. zár nélküli)

Súlyos hibának számít, ha:

- a csomóból kijövő kötélzár ereszkedés közben a zár felé áll.

➤ Félszorító csomó lebikázása terhelés alatt

Életveszélyes hibának számít, ha:

- A vizsgázó nem tudja megfelelően lebiztosítani (lebikázni) a csomót, vagy nem egy kézzel oldható a csomó

➤ Kényszerbeülő és melles készítése és használata

Életveszélyes hibának számít:

- Nem biztonságos heveder használata
- Beülő életveszélyes összeszerelése.

MKBT Oktatási Szakosztály - Technikai 1-es vizsgaszabályzat

➤ Lemászás kötélén fogas mászógépekkel

Életveszélyes hibának számít, ha:

- a vizsgázó bármelyik gépet ténylegesen kinyitja (nem csak lenyomja a nyelvet)

➤ Felmászás önzáró erszkedő géppel

➤ Önbiztosítás, közlekedés hágcsón és létrán

A vizsgázónak be kell mutatnia a hagyományos kézi mászógépes biztostást kötélletrán, vagy létrán haladás közben.

Életveszélyes hibának számít, ha:

- nem tudja bemutatni
- biztosító gép a bekötési pont alá kerül

Súlyos hibának számít:

- ha nem zárja be a karabinert.